**BAB V**

**PENUTUP**

Pada bab-bab sebelumnya, mulai dari bab I sampai bab IV telah diuraikan beberapa hal yang berhubungan dengan pembuatan “Sistem Penghitung Kecepatan Kendaraan Berbasis Kamera Menggunakan Metode Optical Flow Untuk Mendeteksi Pelanggaran Lalu Lintas”, mulai dari latar belakang, dasar teori, perancangan dan pembuatan aplikasi, sampai dengan implementasinya yang disertai uji coba dan analisa. Pada bab ini diuraikan beberapa hal yang dapat disimpulkan dari hasil-hasil pengujian dan beberapa saran dengan harapan untuk lebih menyempurnakan perancangan yang telah dibuat.

* 1. **KESIMPULAN**
  2. **SARAN**

Agar nantinya aplikasi ini bisa dikembangkan lebih baik lagi, maka ada beberapa saran yang dapat di implementasikan pada aplikasi ini, yaitu sebagai berikut.

1. Pada penelitian ini, sumber video yang digunakan adalah dari jalan tol. Perlu adanya pengembangan agar dapat digunakan pada jalan-jalan tengah kota.
2. Kendaraan yang dideteksi kecepatannya bukan hanya kendaraan roda 4 atau lebih saja, melainkan juga kecepatan dari kendaraan roda 2.
3. Mencoba menggunakan tools atau metode lain untuk membandingkan tool dan metode yang paling tepat.